

CAPITOLATO TECNICO PER LA FORNITURA DI NR. 3 AMBULANZE CATEGORIA "A" SOCCORSO AVANZATO

La soluzione proposta dovrà essere pienamente conforme a tutti i requisiti previsti dalla normativa in vigore, in particolare alla normativa tecnica e amministrativa relativa alle ambulanze e alle disposizioni del Codice della Strada. Le ambulanze dovranno essere conforme alle indicazioni minime previste dal D.M. n° 553 del 1717 dicembre 1987 per l'omologazione come ambulanza di soccorso e devono rispondere a quanto recepito dalla normativa europea EN 1789 Final Draft ottobre 2007.

CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'AMBULANZA

Nel presente paragrafo sono descritte le caratteristiche tecniche minime con dotazioni originali della casa madre cui deve necessariamente rispondere l'Ambulanza offerta e oggetto della fornitura. In sede di offerta, il Fornitore potrà offrire condizioni migliorative sul veicolo e sugli allestimenti.

- N.3 posti in cabina guida (Autista e OSS E Infermiere), muniti di poggiatesta e cinture di sicurezza a 3 punti con arrotolatore automatico, rispondenti a tutte le norme in vigore per l'omologazione degli autoveicoli della categoria M1;
- Idroguida;
- ABS + AFU;
- Air bag conducente e passeggero;
- Chiusura centralizzata con telecomando;
- Alzacristalli elettrici anteriori;
- Cambio a 6 marce in avanti + retromarcia;
- Porte posteriori a doppio battente, vetrate;
- Climatizzatore manuale in cabina guida;
- Sensori di parcheggio posteriori;
- Cristalli centrali apribili;
- Ruota di scorta;
- Pneumatici maggiorati;
- Cilindrata non inferiore a 2300 cc Categoria EURO 6;
- Tipo diesel 4 cilindri in linea, iniezione diretta common rail;
- Cambio: 6 marce + RM
- Trazione anteriore;
- Massa complessiva 3500 kg;
- Piantone guida con regolazione assiale;
- Sedile conducente regolabile in altezza;

- Doppio specchio elettrico con sbrinamento;
- Batteria maggiorata (110 Ah);
- Porte posteriori con apertura di 180°;
- Colore bianco;
- Portaoggetti su padiglione;
- Filtro antiparticolato;

DESCRIZIONE ALESTIMENTO TRASFORMAZIONI CARROZZERIA ESTERNA

- Paraurti posteriore rivestito in lamiera di alluminio a grana di riso, antisdrucchiolo per gli operatori, con funzione di gradino salita ed a protezione per carico/scarico barella;
- Gradino retrattile ad azionamento meccanico, comandato in sincronismo con l'apertura o chiusura del portellone laterale, dotato di una spia luminosa in cabina guida che segnala il mancato rientro dello stesso;

VETRATURE COMPARTO SANITARIO

- N.1 finestra fiancata laterale sinistra, apribile solo dall'interno secondo normativa vigente, di tipo omologato, parzialmente opacizzato con due strisce trasparenti intercalate nell'area opacizzata;
- Finestra apribile solo dall'interno, sul portellone destro, munita di vetro temperato intersecante, parzialmente opacizzato con due strisce trasparenti intercalate nell'area opacizzata;
- Finestrini fissi sulle fiancate destra e sinistra parte posteriore, muniti di vetro temperato parzialmente opacizzato con due strisce trasparenti intercalate nell'area opacizzata;
- Finestrini fissi in vetro temperato parzialmente opacizzato con due strisce trasparenti intercalate nell'area opacizzata, sulle porte posteriori;
- I finestrini sono realizzati in conformità ai requisiti della Direttiva 92/22/CEE e comunque a tutta la vigente normativa comunitaria applicabile;

GRAFICA ESTERNA

- Bande rifrangenti regolamentari su tutto il perimetro laterale e posteriore del veicolo, realizzata con fascia retroriflettente vinilica di colore arancio alta mm 200 a norme;
- Scritta anteriore "AMBULANZA" a lettura speculare in materiale retroriflettente vinilico colore arancio a norme;
- Simboli paramedici internazionali "*" sui quattro lati in materiale retroriflettente vinilico di colore azzurro a norme;
- Serie scritte Ente "SUEm 118 CROTONE ", secondo Vs. specifiche, da concordare in fase di allestimento;

SEGNALATORI SUPPLEMENTARI

- Spoiler anteriore e posteriore in vetroresina, dotati di supporti per i dispositivi acustico/luminosi supplementare, installati nella parte anteriore e posteriore del tetto;
- N.4 segnalatori supplementari lampeggianti, a luce LED di colore blu a norme, montati negli appositi supporti degli spoiler;
- N.1 sirena bitonale a norme di tipo elettronico ad alta resa sonora a doppia tromba montata sullo spoiler;
- N.1 sirena bitonale secondaria, a norme di tipo elettronico, montata all'interno del vano motore;
- N° 2 faretto a luce arancio intermittente, per la segnalazione d'emergenza (veicolo fermo in soccorso), funzionante in sincronia con l'apertura delle porte posteriori e luci posizione inserite, installati nello spoiler posteriore;
- N° 2 faretto a luce rossa funzionanti in sincronia con lo stop posteriore "3° Stop", installato nello spoiler posteriore;
- N° 1 Faretto a luce bianca per illuminazione zona di carico, funzionante in sincronia con l'apertura delle porte posteriori e luci posizione inserite, installato nello spoiler posteriore;

ALLESTIMENTO CABINA GUIDA

- N° 1 estintore a polvere ABC da Kg. 2, con apposito alloggiamento.

TRASFORMAZIONE STRUTTURA INTERNA

- Rivestimento integrale del vano sanitario di nuova concezione realizzato in robusta vetroresina, antiossidante ed anticorrosiva, ignifuga, autoestinguente, lavabile, disinfettabile, resistente all'usura e alla corrosione con integrati arredi completi di bordini anticaduta materiale, vani portaoggetti e panca. Il disegno innovativo e le forme garantiscono la sicurezza passiva e sono privi assolutamente privi di spigoli vivi e sporgenze contundenti, con angoli arrotondati;
- I rivestimenti delle pareti e degli arredi garantiscono la sicurezza passiva e sono privi di spigoli vivi e sporgenze contundenti come previsto dalla normativa nazionale e comunitaria vigente e applicabile in materia;
- Coibentazione termo-fonoassorbente realizzata con materiale ignifugo al 100%, inodore, atossico, non pulvirulento, che non degrada nel tempo e riciclabile. Classe di reazione al fuoco "1" secondo la norma CSE RF/2/75/A e CSE RF 3/77;
- Montaggi con raccordature di precisione ed eliminazione delle fessurazioni, al fine di eliminare ogni possibile infiltrazione e permettere una perfetta azione di pulizia e disinfezione con i comuni detergenti in commercio (alcohol e varechine compresi);
- Rivestimento pannelli interni delle portiere (laterale scorrevole e posteriori) in vetroresina;
- L'intera scocca del vano sanitario è realizzata in 4 moduli autoportanti, sotto descritti, che possono essere facilmente smontati in caso di manutenzione straordinaria alla carrozzeria;
 - a) Modulo paratia divisoria, speciale, tra cabina guida e vano sanitario, a doppio guscio stampata in vetroresina rinforzata e sagomata in modo tale da consentire la massima escursione del sedile di guida, facilmente igienizzabile, con incorporati:
 - b) Bocchette orientabili condizionatore;
 - c) Nr. 2 finestre su paratia divisoria, di cui una apribile dall'interno, per comunicare con il personale in cabina di guida e una fissa nella parte destra, munite di vetri temperati parzialmente opacizzati;
 - d) Corrimano d'appiglio per facilitare la salita;
 - e) N.1 poltrona contromarcia, completa di cintura di sicurezza a tre punti con arrotondatore, braccioli e poggiatesta, con ancoraggio a pianale;
- Modulo tetto con incorporati:
 - a) N.2 portaflebo;
 - b) Uscita ossigeno;
 - c) N.2 plafoniere ad alta resa luminosa a neon;
 - d) Corrimano di sostegno;
 - e) Bocchette orientabili - impianto di ventilazione/aspirazione;
 - f) N.4 spot a LED;
 - g) N.6 led notturni;
- Fiancata sinistra con incorporati:
 - a) Mobile basso con piano di appoggio con bordino anticaduta;
 - b) Ampio vano nella parte bassa;
 - c) Cassettiera in vetroresina dotato di cassetto con chiusura a chiave;
 - d) Vano portarifiuti basculante;
 - e) Mobile rack a piena altezza con 4 vani predisposti per l'alloggiamento di attrezzature sanitarie e/o apparecchiature elettromedicali.
 - f) Cassonetto passaruota predisposto per l'alloggiamento di zaino di emergenza;
 - g) Vano portabombole, apribile e dotato di sportellino di ispezione;
 - h) Piano appoggio con bordo anticaduta;
 - i) Mensola di supporto predisposta per valigette attrezzate;
 - j) Impianto di distribuzione di ossigenoterapia;
 - k) Pannello di comandi elettrici;
- Fiancata destra con incorporati:
 - a) Rivestimento passaruota;
 - b) Mensola predisposta per l'alloggiamento dell'estrinsecatore.

- Vani contenitori in vetroresina, sulle portiere posteriori, completi di reticelle elastiche portatutto;
- N° 1 estintore a polvere ABC da Kg. 2, con apposito alloggiamento;

7. PAVIMENTAZIONE

- Pavimentazione abitacolo sanitario realizzata su supporto in multistrato "marino", idrorepellente, rivestito da una colata di resina bicomponente autolivellante, aggiunta di speciale flakes colorati che rendono il piano di calpestio antisdrucciolo, trattato con battericida permanente e dotato di bordi laterali rialzati in modo da costituire una "vasca" di facile pulizia e disinfezione con i comuni materiali detergenti;
- Realizzazione di un mobiletto per l'alloggiamento delle bombole di ossigeno (n° 2 bombole da lt. 10), dotato di sportello asportabile e finestrella per visione diretta manometri. Ripiano sopra il predetto mobile per l'alloggiamento di eventuale materiale sanitario vario;

8. IMPIANTO GAS MEDICALE

- Impianto primario gas medicale completo di tubazioni ad alta resistenza (apposite per gas medicali), completi di raccordi, cablati e pronti all'uso, certificati secondo la norma EN739ISO 10524-1:2006
- N.2 bombole ossigeno da lt. 07 H2O cadauna, complete di collarino con punzonatura "ossigeno uso medico" conformi al Decreto MT n.30 del 30.01.1990;
- Impianto di distribuzione ossigeno per veicoli d'emergenza, rispondente ai requisiti di Legge 8MDD93/42/CEE e certificato CE in conformità ai dispositivi in classe IIb, rispondente inoltre alla norma EN1789:2005, ISO 10524-1:2006 (RIDUTTORI DI PRESSIONE);
- Barra di distribuzione ossigeno con camera compensata, trattata per l'uso con gas tipo ossigeno, composta da N. 3 prese terminali a norma UNI9507 per uso ossigeno, Nr. 1 manometri di bassa pressione (fondo scala 6bar (600kPa)), conforme alla EN837-1,
- N. 1 scambiatore di bombole manuale, meccanico a tre posizioni (una neutra di chiusura), con indicazione della bombola selezionata (1-2);
- N° 2 Riduttori di pressione per uso ossigeno;
- Nr. 1 flussometro - regolatore di pressione con rotametro - dotato di vaso umidificatore in materiale plastico sterilizzato e mascherina erogazione;
- Aspiratore endocavitario a venturi (O2), con vaso di raccolta da 250 cc;

9. POSTI SEDUTA

- **N. 1 poltrona omologata**, imbottita, corredate di braccioli, poggiatesta, schienale regolabile, lavabili, auto-estinguente e dotata di cintura di sicurezza a tre punti, installata contromarcia sulla paratia divisoria, in linea con la testa barella;
- **N. 1 poltrona omologata**, imbottita, corredate di braccioli, poggiatesta, schienale regolabile, lavabile, auto-estinguente e dotata di cintura di sicurezza a tre punti, installata frontemarcia sulla parte destra nella zona vicino al portellone scorrevole, completa di supporto girevole per permettere alla persona di girare la seduta verso la barella;
- **N. 1 divanetto a due posti** realizzato sul passaruote destro, dotato di gavone inferiore porta dotazioni, schienale imbottito, seduta alzabile e ribaltabile a parete;
- Montaggio idonee maniglie di sostegno in corrispondenza dei posti di seduta;
- I posti seduta sono corredate di cinture di fissaggio e rivestiti in materiale ignifugo, classe 1 autoestinguente;

10. IMPIANTI DI SERVIZIO

- Impianto di aspirazione ambientale realizzato tramite un ventilatore/aspiratore elettrico a soffitto, a 3 velocità, con 4 diffusori orientabili;
- Montaggio riscaldamento supplementare comparto sanitario, funzionante con il condizionatore posteriore;

11. CLIMATIZZAZIONE INTERNA

- Climatizzatore caldo/freddo in cabina guida;
- Impianto di condizionamento del comparto sanitario realizzato con un gruppo refrigerante distinto, tale da creare rapidamente condizioni di temperatura ottimali per tutto il comparto, di grande potenza caldo/freddo e dotato di comandi manuali indipendenti. L'impianto viene gestito da un termostato con display ed è programmabile per la regolazione della temperatura.

12. IMPIANTO ELETTRICO

- Stesura dell'impianto elettrico in apposita canalizzazione con cavi anti propagazione incendio;
- Doppia centralina elettrica di comando in cabina guida e nel vano sanitario, dotata di pulsanti retroilluminati con evidenziato simbolo funzione;
- Sistema di autodiagnosi che rilevato il possibile guasto dell'utenza, interrompe il flusso di corrente affluente, salvaguardando l'insorgere di danni da corto circuiti alle apparecchiature e agli altri dispositivi collegati. Il dispositivo informa altresì l'operatore della presenza di guasti tramite led installati sulla relativa centralina;
- Gestione intelligente della batteria, attraverso l'esclusione automatica dei servizi in caso di sottovoltaggio, possibilità illimitata di riprogrammazione a seguito di modifiche delle esigenze dell'utente, gestione intelligente dell'accensione e spegnimento delle utenze, che salvaguardi la durata della batteria, possibilità di controllo del riscaldamento;
- PANNELLO di EROGAZIONE ELETTRICA collocato in posizione idonea all'alimentazione degli apparati e completo di:
 - a) Nr. 2 prese 220 V;
 - b) Nr. 4 prese elettriche a 12 V.;
 - c) Presa normalizzata CEI a 12 Vcc per alimentazione termoculla, dotata di impianto specifico con alimentazione diretta;
 - d) Spia alimentazione 220 V e spia alimentazione 12 Vcc;
- PRESA ESTERNA 230 V a tenuta stagna, completa di protezione magnetotermica, differenziale salvavita ad alta sensibilità 0,03A conforme alla normativa CEI 23-3 e 23-18; Inibitore di partenza con spina CEE (rete) inserita. Sul cruscotto spia luminosa di segnalazione presa inserita a rete;
- CARICABATTERIA di tipo elettronico, interno, marcato CE;
- BATTERIE SERVIZI, supplementare, del tipo senza manutenzione, collegata alla batteria principale tramite un selettore che la scollega automaticamente da quella del veicolo a macchina spenta mentre, a macchina in moto permette la ricarica di entrambe;
- CONVERTITORE - inverter di corrente da 12 Vcc a 230 Vac, potenza nominale 1800W, onda sinusoidale pura;
- TELERUTTORE di scambio 230 Vac. per la commutazione automatica d'ingresso della tensione 230 Vac.
- Centralina di comando in cabina guida fissata al cruscotto del veicolo, completa di pulsanti soft touch retroilluminati per azionamento dispositivi diversi, comprendente:
 - a) Deviatore sirena continua/sirena a comando dal clacson
 - b) Interruttore e spia per azionamento sirena bitonale principale;
 - c) Interruttore e spia per azionamento sirena bitonale secondaria;
 - d) Interruttore e spia per accensione strobo anteriori;
 - e) Interruttore e spia per accensione strobo posteriori;
 - f) Interruttore e spia accensione luci vano sanitario;
 - g) Interruttore RESET;
 - h) Interruttore ausiliario
 - i) Spia di segnalazione accelera/decelera;
 - j) Spia di segnalazione porte aperte;
 - k) Spia di segnalazione pedana aperta;
 - l) Spia collegamento rete 220V;
 - m) Interruttore di spegnimento di emergenza;
 - n) Vano predisposto per navigatore satellitare doppio din.
- Centralina elettrica principale di comando e controllo completa di pulsanti soft touch retroilluminati comprendente:
 - a) Interruttore generale con spia;
 - b) Interruttore reset utenze;
 - c) Interruttore luci bianche diurne e relative spie On/Off;

- d) Interruttore luci blu notturne e relative spie On/Off;
- e) Interruttore luci di cortesia e relative spie On/Off;
- f) Interruttore luci spot e relative spie On/Off;
- g) Interruttore faretto e relative spie On/Off;
- h) Interruttore scialitica e relative spie On/Off;
- i) Interruttore riscaldamento vano sanitario e relative spie On/Off;
- j) Interruttore frigo 12 volt e relative spie On/Off;
- k) Interruttore compressore e relative spie On/Off;
- l) Interruttore aspiratore medicale e relative spie On/Off;
- m) Interruttore pompa acqua e relative spie On/Off;
- n) Interruttore generale prese 12 Volt e relative spie On/Off;
- o) Interruttore Inverter prese 12-220 Volt e relative spie On/Off;
- p) Interruttore ausiliario e relative spie On/Off;
- q) Interruttore esclusione luci bianche a porte aperte e relativa spia On/Off;
- r) Interruttore attivazione elettrovalvola bombola ossigeno 1 e bombola 2 e relative spie On/Off;
- s) Interruttore attivazione aspiratore/ventilatore con selettore di velocità e relative spie On/Off;
- t) Tasto Off abilitato allo spegnimento di tutte le utenze anteriori;
- u) Spia di segnalazione pedana aperta;
- v) Spia di segnalazione riserva acqua;
- w) Spia di segnalazione porte aperte con cicalino abilitato a motore acceso;
- x) Spie presenza rete 220V;
- y) Spia presenza 12 Volt
- Display LCD e relativi tasti predisposto per le seguenti funzioni:
 - a) Orologio e Datario;
 - b) Visualizzazione livello tensione batteria di servizio;
 - c) Visualizzazione livello tensione batteria del motore;
 - d) Termometro temperatura interna/esterna;
 - e) Pannello con dispositivi elettrici di potenza integrato nella centralina;

11. ILLUMINAZIONE

- N. 2 plafoniere al neon ad alta luminosità, attivabili da un interruttore su tastiera di comando e interruttore vicino alla porta di accesso posteriore;
- N. 2 faretti ad illuminazione concentrata sopra la barella;

12. CERTIFICAZIONE DI QUALITA' ISO 9001/2000

- N. 3 faretti a led per illuminazione zona operativa alla testa della barella;
- Illuminazione notturna con plafoniere a LED blu;

13. SISTEMI TRASPORTO PAZIENTI

- N. 1 barella automatica autocaricante, idonea al trasporto pazienti, completa di materasso imbottito e di set di cinture di trattenuta;
- Serie di fermi di sicurezza anteriore e posteriore, in grado di bloccare all'interno dell'ambulanza sia la barella autocaricante;
- Piano portabarella in acciaio inox traslabile a destra e sinistra per facilitare l'accesso al paziente da entrambi i lati, dotato di singolo vano sottostante per lo stivaggio di una eventuale barella a cucchiaio o tavola spinale (non compresi), con spondina che agevola la manovra di carico/scarico della barella;
- Supporto per lo stivaggio a pavimento di una tavola spinale);
- Supporto per aggancio sedia portantina;

14. MATERIALE DI SUPPORTO AL PAZIENTE FRAGILE:

- Pompa di Aspirazione on site con batteria integrata o in ambulanza mediante carica a 12 v del supporto a parete per utilizzo in ambulanza.
- Sedia da evacuazione, per uso su scale ripide per una portata di 220 kg.

- Tavola spinale
- Barella a cucchiaio
- Ventilatore CON accesso rapido alla bombola di O₂ corredato di bombola da 2 lt., riduttore e borsa porta accessori con batteria ricaricabile 12 V. e batteria supplementare.

15. GARANZIA E SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA

Il Fornitore è tenuto a prestare il servizio di assistenza in garanzia, per un periodo minimo di 24 mesi a decorrere dalla data d'immatricolazione che non dovrà essere antecedente a sessanta giorni rispetto alla data di consegna dell'ambulanza all'Asl. Resta inteso che, qualora gli interventi di assistenza e manutenzione dovessero comportare il ritiro del mezzo, la presa in carico e la riconsegna degli autoveicoli e/o delle dotazioni sanitarie dovranno essere assicurate dalla ditta aggiudicataria a proprio totale onere e carico in tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro esclusi il sabato, la domenica e i festivi. Le ditte dovranno indicare, nella documentazione tecnica prodotta in sede di gara, la disponibilità a convenzionare su indicazione dell'Asl le officine presso le quali saranno garantiti gli interventi manutentivi che si dovessero rendere necessari.

Il Fornitore è tenuto a prestare le garanzie per vizi e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa, dovute *ex lege* (artt. 1490 e 1497 cod. civ.), nonché la garanzia di buon funzionamento prevista dall'art. 1512 cod. civ. per il periodo minimo di 24 mesi. In caso di vizi o mancanza di qualità promesse o di malfunzionamento, l'aggiudicatario dovrà badare a fornire l'assistenza tecnica in garanzia sia della parte meccanica, sia degli allestimenti, sia delle attrezzature elettromedicali oggetto della fornitura per un periodo minimo di 24 (ventiquattro) mesi, assicurando la risoluzione dei malfunzionamenti e il ripristino della funzionalità del bene, entro i termini che si dovranno considerare congrui in relazione alla tipologia d'intervento.

Le Ambulanze e/o le dotazioni sanitarie saranno riparate a regola d'arte e in modo da escludere qualsiasi conseguenza negativa a carico dell'Amministrazione e dei conducenti da questa incaricati, dovuta a riparazioni male effettuate che rendano insicuro l'uso dell'autoveicolo. I ricambi e gli accessori installati sulle Ambulanze e sulle attrezzature sanitarie dovranno essere quelli originali, prescritti, approvati o consigliati dal costruttore.

Per le apparecchiature elettromedicali oggetto della presente fornitura la garanzia sarà full-rischi e di durata di anni uno.

16. CONSEGNA ACCETTAZIONE E COLLAUDO

In esecuzione di ciascun Ordinativo di Fornitura, il Fornitore dovrà effettuare, pena l'applicazione delle penali previste dalla normativa vigente, la consegna entro il termine di 60 (sessanta) giorni feriali, esclusi i festivi, a decorrere dalla data dell'ordine con esclusione dei periodi dall'1/8/2021 al 31/8/2021 e dal 20/12/2021 al 10/01/2022. Gli oneri e le spese per la consegna di ciascuna ambulanza presso il luogo indicato dall'ASP si intendono a completo carico dell'aggiudicatario della fornitura. Unitamente a ciascuna ambulanza, il Fornitore dovrà consegnare la documentazione e la manualistica tecnica e d'uso, tutto secondo le specifiche stabilite nel presente capitolato.

In caso di esito negativo del collaudo, sul Fornitore graveranno tutti gli oneri di consegna, entro 10 (dieci) giorni lavorativi dalla data del verbale di collaudo negativo, di un veicolo, conforme a quello ordinato dall'Amministrazione e comprensivo di tutti gli oneri amministrativi, compresi quelli che si riferiscono all'immatricolazione dei veicoli.

17. PENALI

Per ogni giornata di ritardo rispetto alla data di consegna sarà posta a carico della ditta una penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale il cui importo sarà detratto dal corrispettivo della fornitura, fatte salve altre eventuali azioni civili. Qualora il ritardo dovesse superare 15 giorni consecutivi, l'Asp potrà risolvere il contratto con comunicazione a mezzo raccomandata AR. In tal caso, oltre al risarcimento dei danni, sarà addebitata alla ditta aggiudicataria anche la differenza derivante dalla maggior spesa eventualmente sostenuta per la fornitura delle apparecchiature da altra ditta.

18. REQUISITI DI CONFORMITÀ

I beni oggetto della presente fornitura dovranno essere realizzati e forniti in accordo alle indicazioni minime previste dal **D.M. 17 dicembre 1987, n. 553** per l'omologazione come Ambulanza di soccorso, devono rispondere a quanto recepito della **normativa Europea EN 1789 Final Draft Ottobre 2007** per le Ambulanze di tipo "B" Pronto Soccorso ed essere conformi alle normative vigenti per il collaudo.

La progettazione e le prestazioni delle barelle e altre attrezzature di trasporto dei pazienti nell'Ambulanza devono essere conformi alla normativa Europea EN 1865:2001. Le attrezzature elettromedicali devono essere conformi alle norme CEI e alle Direttive CEE 89/336 "Compatibilità elettromagnetica" e 93/42 "Dispositivi medici" e s.m.i. Tutti i dispositivi e gli impianti dovranno portare il marchio CE.

Tutti i certificati di conformità previsti dalla documentazione di gara dovranno essere necessariamente prodotti dal Fornitore nel momento di consegna dell'Ambulanza all'amministrazione emettente l'ordinativo di fornitura.

Qualora le Ambulanze fossero prive d'idonea certificazione di conformità, l'Amministrazione potrà richiedere al Fornitore la consegna di un nuovo veicolo dotato delle certificazioni richieste, fatta salva l'applicazione delle penali e il risarcimento del maggior danno, e ferma la facoltà dell'Amministrazione di risolvere il contratto.

FIRMA E TIMBRO PER ACCETTAZIONE

IL LEGALE RAPPRESENTANTE